

## TE-115 Compressiemeter 0-21 Bar (Kg/cm<sup>2</sup>) en 0-300 PSI voor benzine en LPG motoren

- Inhoud:
- 1 meter 0-21 Bar (Kg/cm<sup>2</sup>) en 0-300 psi met snel-ontluchtingsventiel
  - 225 mm aansluitslang met M14x1,25 en M18x1,50 aansluiting
  - **TE-115-3** rubber verlengconus 85 mm, past in bougiegaten
  - **TE-115-4** rubber verlengconus 85 mm, 45° omgezet
  - **TE-115-5** star verlengstuk 105 mm tussen slang of meter
  - verloopnippel tussen star verlengstuk en adapters
  - **TE-115-6** adapter M10x1,00 lengte 40 mm
  - **TE-115-7** adapter M12x1,25 lengte 40 mm
  - **TE-115-8** adapter M14x1,25 lengte 40 mm



## TE-116 Compressiemeter 0-70 Bar (Kg/cm<sup>2</sup>) en 0-1000 PSI met snelkoppelingsstelsel voor diesel motoren

- Inhoud:
- 1 meter 0-70 Bar (Kg/cm<sup>2</sup>) en 0-1000
  - 225 mm aansluitslang met snel-ontluchtingsventiel en omgezette snelkoppeling-aansluiting voor adapters
  - star verlengstuk 100 mm tussen slang en adapters
  - adapter M10x1,00 voor gloeibougies, o.m. Mercedes CDI motoren met gloeibougie M10x1 en VW Golf
  - adapter M10x1,25 voor gloeibougies, o.m. Opel/Isuzu 1.8 2.2 en Toyota 1.8 liter
  - adapter M10x1,25 voor gloeibougies, o.m. Mitsubishi 2&3 cilinder, Nissan 2.2 en Toyota 2.2 liter
  - adapter M12x1,25 voor o.m. Audi 1.5 1.6 2.0 2.6 liter, BMW 2.4, Mercedes, Peugeot 2.0 2.3, VW en Volvo
  - adapter M18x1,50 voor gloeibougies, o.m. Mercedes
  - adapter M22x1,50 voor verstuurers Renault, Seat, VW
  - adapter M24x2,0 voor verstuurers, o.m. Nissan injectie



## Handleiding

1 Bar = 1 kg/cm<sup>2</sup> = 100 KPA

De druk van de compressiemeter kan zeer makkelijk weer op 0 gezet worden met behulp van het ontluchtingsventiel aan de voorzijde.

De afzonderlijke onderdelen worden luchtdicht afgesloten door middel van de afdichtringen. Schroef ze dus niet al te vast!

Bij benzine-compressiemeter **TE-115** zit op de rubber verlengslang **TE-115-2** standaard de aansluiting M14 en M18.

Beide compressiemeter sets **TE-115** en **TE-116** zijn afkomstig uit de USA en elke compressiemeter is in de fabriek uitvoerig getest.

Deze handleiding is voor algemeen gebruik en geheel vrijblijvend.

1. Raadpleeg altijd het werkplaatshandboek van de betreffende auto of motor. Wanneer de automobiefabrikant afwijkende instructies heeft, moet u deze altijd opvolgen.
2. Breng de motor op de juiste bedrijfstemperatuur door ermee te rijden.
3. Bij auto's met hydraulische klepspelingscompensatie dient eerst de oliedruk gecontroleerd te worden met Midlock oliedrukmeter **TE-110**.
4. Verwijder alle bougies. Hierdoor zal de motor makkelijker rond draaien en wordt de startmotor gespaard.
5. Bij een motor met carburateur: zet de smoorklep geheel open.
6. Druk de compressiemeter en rubber verlengconus of schroef de compressiemeter met de juiste adapter in het te testen bougiegat.
7. Laat de startmotor circa 4 seconden lang draaien met een toerental van minstens 300 omwentelingen per minuut.
8. Neem de compressiemeter los en lees de druk af.
9. Voer de test nogmaals uit.
10. Mocht de druk eventueel per test verschillen, neem dan de gemiddelde druk.
11. Test zo alle cilinders.
12. Het drukverschil tussen de cilinders van één en dezelfde motor mag maximaal ca. 1 kg/cm<sup>2</sup> bedragen.
13. Verwijder na het testen alle gereedschap.

